



# 马士基亚太区 最新市场资讯 — 2021年6月

当前全球物流供应链仍然面临着诸多不确定性，部分港口拥堵加剧，马士基将始终致力于帮助客户应对供应链挑战和冲击。马士基发布“亚太区最新市场资讯（2021年6月）”，为客户提供密切相关的最新市场动态，协助客户一起渡过这一行业波动期。

本月，我们主要关注疫情反复导致的盐田港拥堵情况，以及其可能给全球供应链带来的连锁反应；并聚焦马士基为解决集装箱短缺这一行业问题所采取的措施。同时，我们回顾了TradeLens贸易透镜™在华正式投入商业化运营。此外在本期市场资讯中，我们也带来了了海运、空运、内陆运输和世界主要港口的最新动态。

## 热门话题

- **盐田港拥堵情况对船期准班率和集装箱可用性造成了负面影响。**

盐田国际集装箱码头（YICT）继续面临两周以上的船舶靠泊延误，导致后续船舶停靠延迟。目前，有很多航班航次暂停挂靠盐田港，更改挂靠蛇口、南沙和香港。航班挂靠的转移也导致了这些港口面临着一定的塞港压力，船舶等待时间更长，进港时间受限。

然而，盐田港拥堵的影响更为广泛，目前已经影响到了全球大部分航线。盐田港西港区于5月21日关闭以进行消毒和检疫措施，并已于6月10日恢复作业陆续开放更多泊位。这将缓解内陆运输的拥堵情况，但其对船期和集装箱可用性造成的影响预计将持续数周。目前盐田港东港区的操作能力已恢复至正常水平的50%左右。

我们建议客户未来几周可以考虑将出口货柜转移到附近港口，并改用20尺货柜来克服40尺货柜的短缺问题。马士基能为客户提供相对应的替代方案，包括向附近港口拖运货物，空运服务和铁路运输方案。如需了解盐田港最新情况和我们的应急预感，请点击[此处](#)了解更多。

- **2021年，马士基将投资建造更多集装箱，购买的干柜数量是往年正常水平的三倍左右。**强劲的需求、疫情导致的生产力下降以及疫情封锁导致整个供应链基础设施出现了中断。这转而导致集装箱在港口和船上的停留时间更长，同时也降低了集装箱流通的效率。马士基已经采取一系列措施来缓解这种情况，我们预计将在今年夏季投资建造更多40尺高柜集装箱，以全力支持客户的出口需求。

- **数字化正在加速行业向实时且一致的全球综合性集装箱航运物流的方向进行转型。**我们很高兴宣布，通过与中国联通数字科技有限公司的合作，TradeLens贸易透镜™现已在华落地、正式投入商业运营。TradeLens贸易透镜™由马士基支持，并汇集了货主、航运公司、港口和多式联运等全球行业内众多的参与方，是一个开放、中立和安全的数字化平台，旨在通过区块链技术赋能的数字化解决方案代替传统的人工及纸质文档。点击[此处](#)阅读有关TradeLens贸易透镜™平台的更多信息，点击[此处](#)了解有关TradeLens贸易透镜™在华落地的更多信息。



## 海运最新动态



- 我们预计，亚洲海运出口需求将在第三季度继续保持强劲势头，航线整体舱位紧张。为保障客户供应链顺畅，我们将重点关注船舶的港口挂靠率、购买的干柜数量是往年正常水平的三倍左右。并提供可靠的运力解决方案。对于那些需要快速运输、时间敏感度高的货物，我们的空运解决方案能帮助客户快速、安全地将货物送达目的地。
- 澳大利亚和新西兰的出口舱位仍然紧张。受港口拥堵、新西兰船舶靠泊取消和澳大利亚的港口罢工的影响，船期准班率仍低于30%。除了新增了Sirius Star和Triple Star航线外，我们也将增加Southern Star航线的运力以提高准班率。此外，我们也已改善大洋洲内贸航线的海空联运能力。
- 集装箱短缺仍然是亚太地区全行业面临的挑战。20尺干柜的供应充足，但40尺和45尺高干柜仍处于短缺状态。下图为亚洲主要地区当前的集装箱供应状况：

Country	20DRY	40DRY	40HDRY	45HC	40HCRF	20REEF
China	●	●	●	●	●	●
Japan	●	●	●	NA	●	●
Korea	●	●	●	●	●	●
Vietnam	●	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●	●
Cambodia	●	●	●	●	●	●
Thailand	●	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●
Indonesia	●	●	●	●	●	●
Philippines	●	●	●	●	●	●
Australia	●	●	●	NA	●	●
New Zealand	●	●	●	NA	●	●

\*图中颜色表示集装箱供应量能否满足预期需求。绿色表示供应充足；黄色表示供应紧张；红色表示供应不足。

## 马士基航线概况

航线 情况综述	需求趋势
<p><b>亚洲至欧洲</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 德国汉堡港正面临着严重的拥堵。为保证船期准班率，AE7航线将在未来四周跳过汉堡港，转至不来梅港卸货。对于原本计划在汉堡港卸货的客户，我们建议联系马士基销售，以寻求多式联运解决方案。</li></ul>	
<p><b>亚洲至北美</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 为了应对持续强劲的北美出口需求，我们采取了以下措施：<ol style="list-style-type: none"><li>1) 我们将通过增加船舶和合理安排港口挂靠来调整TP Alaska航线，以提供更稳定的服务，提高船期准班率。点击<a href="#">此处</a>了解最新情况。</li><li>2) 我们已经部署了运力更强的Elly Maersk货轮来清理积压的集装箱。</li><li>3) 我们已经开通了前往美国东海岸的TP23航线，该航线将挂靠马来西亚丹戎帕拉帕斯港、越南头顿港、中国盐田港、美国萨瓦纳港、查尔斯顿港和纽瓦克港。</li></ol></li></ul>	
<p><b>亚洲至拉美</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 因全国性罢工带来的交通封锁，哥伦比亚布埃纳文图拉港被临时关闭。在情况好转之前，目前暂不接受新的海运预订。</li></ul>	
<p><b>亚洲至中东印巴</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 我们向印度东南部提供每周一次的钦奈特快线，向印度西北部提供每两周一次的航线（FI3）。由于司机短缺和封锁限制，公路运输受到了一些限制，因此我们建议客户改用铁路解决方案。</li></ul>	
<p><b>亚洲至非洲</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 由于现在是南非水果季，我们的南非航线将继续向南非德班港提供冷代干柜以进行支持。对于义乌出口的货物，我们推荐马士基海铁联运服务，可节省运输成本，提高船期准班率。</li></ul>	
<p><b>亚洲至大洋洲</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 亚洲出口至大洋洲的舱位仍然紧张，特别是Cobra Komodo航线。航次错班和港口取消挂靠可能会影响客户的货物安排。我们建议客户提早订舱，并将盐田出口的货物转移至附近港口。</li></ul>	
<p><b>亚洲进口</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 欧洲、南美、南非和中东地区的冷柜供应不足。欧洲和北美内部分陆地区的干柜也出现了短缺。建议客户尽早订舱以确保舱位和货柜。</li></ul>	



## 空运最新动态



- **来自北美和欧洲市场的强劲需求继续推动亚洲空运出口。亚洲空运进口需求同样处于高位。** 由于第三季度大量航班需要停飞进行年度维护检查，我们预计整个第三季度的空运运力将有所下降。由于亚洲地区的疫情出现新一轮反扑，制造业和供应链的暂时性中断也可能影响到空运运力。为此，我们将继续为客户提供可替代得运输解决方案，包括空运包机、海空联运和洲际铁路等。
- **大中华区：** 由于亚洲部分国家和地区的疫情出现反复，我们注意到东南亚地区的部分制造业正在回流至中国，以更好地利用中国健全的产业体系和完整的基础设施配套。凭借强大的运营能力和全球网络的优势，马士基能够帮助客户适应疫情带来的各种挑战和冲击。
- **泰国、马来西亚和新加坡：** 第三季度的出口需求依然强劲，尤其是汽车出口以及出口至英国的冷冻食品。马士基能够为需要温度控制的紧急货物提供冷链解决方案。
- **越南、柬埔寨和缅甸：** 快消品、零售商品和生活风尚类商品的出口激增，但高科技产品由于受到疫情影响生产受限，其出口下降。由于客运航班数量减少，进口舱位紧张。我们建议客户提前计划预订以确保舱位。
- **澳大利亚和新西兰：** 进口空运运力受限，导致货物运输时间延长。由于近期澳大利亚疫情反复，墨尔本至新西兰的航班都已被取消。为避免客户供应链中断，市场上主要的空运承运人已在部署额外的运力。
- **日本和韩国：** 空运进出口需求同比去年大幅增加，主要是进出口美国和中国的货物需求。由此航空运力仍然紧张。
- **印尼和菲律宾：** 印度尼西亚工厂已在5月底开斋节后恢复生产，我们预计6月份之后的产量将恢复正常。但航空运力仍然紧张，我们建议客户在计划出发日期前至少10天进行预订，特别是出口至美国和欧洲的航线。



## 内陆运输最新动态



亚洲各地的内陆运输正面临一系列挑战，包括拖车司机短缺和交通拥堵，正影响拖车利用率、运输准点率和运力。马士基将继续推出额外的服务和解决方案，为客户提供多种选择，尽量减少货物延误。

- **中国大陆、香港和台湾：** 华北和华东地区的内陆运力较为充足。我们最近在华北地区推出了海铁联运产品，帮助客户将呼和浩特和石家庄的货物通过铁路将货物快速运往天津新港。在华南地区，内陆运输效率受到盐田港拥堵的影响，盐田和蛇口的进港时间受到严格控制。由于船公司陆续将船舶改挂南沙港，当地的交通拥堵明显加剧。目前出口重箱进入盐田港的拖车服务必须提前和盐田码头预约，预约成功后方可进场。对于需要将货物转移至蛇口的客户，马士基可以提供短驳拖运服务作为替代解决方案。中国洲际铁路的舱位持续紧张。随着夏季货运高峰的到来和盐田港拥堵所导致的连锁反应，我们预计第三季度的舱位仍旧紧张。本月，马士基推出了从中国山东到波兰和德国的新班列火车。
- **日本和韩国：** 受疫情影响，内陆运输需求仍然受限。即将举办的东京奥运会和残奥会（7月至9月）可能会影响东京集装箱堆场的交货和周转时间。亚洲至北欧的AE19海铁联运服务的客户需求有所增加，舱位紧张，尤其是至俄罗斯东方港的海运段。我们预计这种情况将持续到第三季度。马士基正努力加强和港口、铁路合作伙伴的协作，争取提供更多的周班列车以满足市场需求。
- **越南、缅甸、柬埔寨：** 疫情导致劳动力短缺，越南的拖车运力非常紧张。我们已经在湄公河三角洲地区新建了一个新的内陆枢纽，为货物运输提供了更大的灵活性，同时也在制造中心附近为提箱和空箱调运提供了更多便利。由于缅甸危机的加剧，其拖车运力受限。柬埔寨货运高峰已来临，我们已在泰国的林查班港和越南的胡志明港都推出了新的陆海联运解决方案以应对这一货运高峰。
- **澳大利亚和新西兰：** 我们将继续为客户提供墨尔本至悉尼的Maersk Connect铁路运输服务，以帮助客户应对因悉尼港口罢工导致的货物延误。
- **印度尼西亚和菲律宾：** 拖车运力足以应对进出口需求和内需。对于供应链基础设施欠缺的客户，我们能提供新的内陆子产品：用于临时存储箱子和装卸货物的多功能堆场。

## 主要港口动态

### 船舶预计等待时间

	 少于1天	 1-3 天	 大于3天
亚洲主要港口	Busan, Qingdao	Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Nansha, Chiwan, Tanjung Pelepas, Singapore, Sydney	Yantian, Napier, Auckland
世界其他地区港口	Savannah, Mobile	Colombo, Mundra, Cape Town, Durban, Houston	Apapa, Onne, Dar Es Salaam, Sudan, Buenaventura, Los Angeles, Long Beach, Oakland, Vancouver, Haifa, Hamburg

*\*The colours refer to indicators of vessel waiting time*

*\*Vessel waiting time: green (<1 day); yellow (1 day < waiting time < 3 days); red (>3 days)*

希望获取更多有价值的市场最新资讯 请点击下方链接订阅。

[订阅亚太地区市场资讯](#)

我们是否遗漏了您关注的话题和市场动态？请点击下方链接填写问卷调查。我们将在下个月的市场资讯中确保满足您的需求。如您有与供应链相关的任何问题，请随时与我们联系，我们将助您洞悉局势、顺畅通行。

[填写问卷](#)

[联系我们](#)



