

20th Mars 2026

Cher client,

De fortes inondations survenues dans plusieurs régions du Maroc ont endommagé l'infrastructure ferroviaire et entraîné une suspension de service de trois semaines. Bien que le terminal ferroviaire de Casablanca reste pleinement opérationnel, cette interruption a généré un retard accumulé à Tanger.

Afin de garantir la continuité du service durant la période de rétablissement, une **Inland Peak Season Surcharge Import (IPI)** temporaire sera appliquée à tous les transports ferroviaires à l'import vers Casablanca rail terminal (MAASE).

Détails de la surcharge

- **Nom:** Inland Peak Season Surcharge Import (IPI)
- **Date d'entrée en vigueur :** 01/04/2026 (Non-FMC) / 01/05/2025 (FMC)
- **Montant:** 1 400 MAD par conteneur dry
- **Durée :** Environ trois mois

Nous suivrons la situation de près et supprimerons la surcharge dès le retour à un fonctionnement normal.

Nous vous remercions pour votre compréhension et votre coopération continue.