

# Informace pro zákazníky – poškozené a znečištěné kontejnery



Vážení obchodní partneři,

z důvodu velkého množství znečištěných / poškozených kontejnerů, vracejících se po vykládkách na naše terminály, prosíme, abyste věnovali pozornost níže uvedeným případům znečištění a poškození a jejich řešení. Zároveň Vás prosíme, abyste na tyto skutečnosti rovněž upozornili Vaše zákazníky a dodavatele.

Při přistavení kontejnerů na nakládku je povinností odesílatele kontejner zkontrolovat (viz B/L Clause 11.4 ). Naložením kontejneru uznává odesílatel způsobilost kontejneru k přepravě, čímž se za jakékoli poškození / znečištění stává odpovědný příjemce zboží (viz B/L Clause 15.4).

# Clause 15.4

- If containers supplied by or on behalf of the carrier are unpacked at the Merchant's premises, the Merchant is responsible for returning the empty containers with interiors clean, odour free and in the same condition as received to the point or place designated by the Carrier, within the time prescribed. Should a Container not be returned in the condition required and/or within the time prescribed in the Tariff, the Merchant shall be liable for any detention, loss or expense incurred as a result thereof.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto zavést s účinností od 07.03.2011 poplatek OOS - Out of service charge , který bude účtován společně s výlohami za poškození a znečištění kontejnerů v závislosti na výši jejich opravy.

- Oprava do 150 EUR - OOS 35 EUR
- Oprava od 150 EUR do 300 EUR - OOS 70 EUR
- Oprava nad 300 EUR - OOS 100 EUR

Na obrázcích níže jsou znázorněny příklady znečištěných kontejnerů. Náklady na jejich čištění se obvykle pohybují v částkách převyšujících 50 EUR a je zřejmé, že drtivou většinu z nich by bylo možné uklidit (zamést, popř. vytrít) před jejich vrácením.

## Nejčastější druhy znečištění / poškození kontejnerů:

- nevymetené / nevytřené podlahy a vnitřní stěny
- přelepené / ucpané ventilační otvory
- neodstraněné upevňovací materiály (hřebíky v podlaze, klíny, provázky, dráty atd.)
- neodstraněné IMO nálepky
- poškozené či prolomené podlahy

## Znečištěná podlaha kontejneru





Prášek na podlaze (na obrázku je žlutý, objevuje se samozřejmě v různých barvách)



Olej na podlaze





## Znečištěné stěny a vyteklý asfalt



## Neodstraněné vnitřní polepy kontejnerů, fixační provazy a dráty



## Odstraňování zákaznických značek po vykládce

Zvýšenou pozornost prosím věnujte odstranění označení nebezpečných nákladů – IMO nálepky



## Prolomená podlaha





Děkujeme, že budete vracet  
kontejnery čisté a nepoškozené.

