

<b>Mandatory lists</b>	
<b>Country</b>	<b>Requirement</b>
<b>Afghanistan (AF)</b>	<p>1. Every BLs should completely details of Consignee (Phone, Fax &amp; E-mail) ( ข้อมูลของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้าจำเป็นต้องครบถ้วนสมบูรณ์ อย่างเช่น เบอร์โทรฯ เบอร์แฟกซ์ และ อีเมลล์ )</p> <p>2. Should NOT show any clause of DEM and DET on OBL unless a bank is involved and it is an L/C requirement. Both these condition have to be met. ( ใบตราส่งสินค้าต้องไม่ระบุข้อความ DEM และ DET ยกเว้นมีข้อบังคับจาก L/C )</p>
<b>Albania (AL)</b>	<p>1. For FOB imports to Albania we do not accept freighted B/L. ( การซื้อขายที่เป็น FOB ใบตราส่งสินค้าต้องไม่ระบุราคาการวางเรือ )</p> <p>2. Shipment related to multiple TP docs of different consignee names or with consignee "to order" covering only one container or more are NOT ACCEPTED. Hence, multiple TPdocs accepted only if consignee on each TPdoc is the same. ( ไม่อนุญาตให้ระบุผู้รับสินค้าหลายบริษัท ในการแยกใบตราส่งสินค้าใน 1 ใบของเรือ )</p>
<b>Algeria (DZ)</b>	<p>1. It is a requirement that the consignee or notify is an Algerian based company. (Details : name, full adress and phone/fax numbers must be clearly indicated in database, not necessarily on BL) ( ข้อมูลของผู้ซื้อจำเป็นต้องครบถ้วนสมบูรณ์ อย่างเช่น เบอร์โทรฯ เบอร์แฟกซ์ และ อีเมลล์ ในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. In case final reciever is a NON algerian customer, a SWITCH must be performed before shipment sails out of transhipment port, otherwise containers will not be discharged in an Algerian Port as per local customs regulations. (In case consignee is a bank and in order that Algerian backs endorse Bills properly, mention "TO ORDER OF" or "A L'ORDRE DE" must precede the name of the bank. E.g.: TO ORDER OF BNP PARIBAS.) ( ในกรณีผู้รับสินค้าไม่ใช่บริษัทในประเทศไนจีเรีย ใบตราส่งสินค้าต้องทำการเปลี่ยนผู้ซื้อผู้ขาย ก่อนที่สินค้าจะถึงท่าถ่ายลำสินค้า ( Transhipment port ) และในกรณีที่การซื้อขายผ่านธนาคาร ใบตราส่งสินค้าจำเป็นต้องระบุ "TO ORDER OF" และตามด้วยชื่อธนาคารในประเทศไนจีเรีย )</p> <p>3. Bill of ladings made out only 'to order of a bank' without specifying the final Algerian receiver are not acceptable. ( ใบตราส่งสินค้าที่มีการซื้อขายผ่านธนาคาร จำเป็นต้องระบุผู้รับสินค้าปลายทางในประเทศไนจีเรียเท่านั้น )</p> <p>4. As per new customs regulation related to the mandatory insertion in all import Bls to Algeria of the consignee's NIF number (called in French Numéro d'Identification</p>
<b>Angola (AO)</b>	<p>1. Seaway Bills of Lading are not accepted in Angola. ( ไม่อนุญาตให้ใช้ใบตราส่งสินค้าประเภท Seaway Bill ในการทำพิธีการขาเข้า )</p>

<b>Argentina (AR)</b>	<p>1. It is not mandatory that BLs are freighted. ( ไม่จำเป็นต้องระบุราคาค่าระวางเรือ )</p> <p>2. Seaway Bills are not accepted for Customs' clearance. ( ไม่อนุญาตให้ใช้ใบตราส่งสินค้าประเภท Seaway Bill ในการเดินพิธีการขาเข้า )</p> <p>3. One container manifested in more than one BL must show exactly same consignee if delivery service is CY. ( หนึ่งตู้คอนเทนเนอร์ที่มีการแยกหลายบีแอล จะต้องมิผู้ซื้อแค่เจ้าเดียว )</p> <p>4. Weight on the bills of lading must be shown in kilograms. ( น้ำหนักในใบตราส่งสินค้าจำเป็นต้องระบุเป็นกิโลกรัมเท่านั้น )</p> <p>5. Consignee's tax reference number (locally known as CUIT / CUIL) must be available within consignee's field. ( จำเป็นต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ซื้อปลายทางทุกครั้ง )</p> <p>6. Additionally, NCM code (6 digits, whose first ones cannot be zeroes), must be included as shipment reference "NCM" and also it has to be included on cargo description.</p>
<b>American Samoa (AS)</b>	<p>1. LOCAL CONSIGNEE IS MANDATORY. ( ผู้ซื้อจำเป็นต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศ )</p>
<b>Australia (AU)</b>	<p>1. Consignee or Notify Party should be an Australian party For all NEW CUSTOMERS importing into Australia, please include the following details:</p> <p>Company name: Company ABN/tax Reference No.: Company Address: Company phone: Contact Person: Email Address: ( ข้อมูลของผู้ซื้อต้องครบถ้วน ดังนี้ ชื่อบริษัท , เลขประจำตัวผู้เสียภาษี , ที่อยู่บริษัท, เบอร์โทรศัพท์ ชื่อคนที่สามารถติดต่อได้ และ อีเมล )</p>
<b>Austria (AT)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า 6 หลักลงในรายละเอียดสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Bahamas (BS)</b>	<p>1. Freight Bill of Lading Copies ( จำเป็นต้องระบุค่าระวางเรือในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Bahrain (BH)</b>	<p>1. All import shipment must have Local Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone, Fax &amp; Valid Email address. If Local consignee updated as "Foreign Party" or "To order" then update Local Notify party / Additional Notify party / Doc Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone, Fax &amp; Valid Email addresses. Email address must be updated in SCV (Those not willing to show on BL's) ( ผู้ซื้อสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศบาร์เรนและต้องระบุข้อมูลครบถ้วน เช่น ที่อยู่ รหัสไปรษณีย์หรือชื่อถนน เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้อยู่ในประเทศบาร์เรน หรือ "To order" ในใบตราส่งสินค้าต้องระบุข้อมูลของผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือ ระบุหมายเลขการมาถึงของสินค้าที่ท่าเรือปลายทางครบถ้วน )</p>
<b>Belgium (BE)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line in GCSS. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า 6 หลักลงในรายละเอียดสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>

<b>Benin (BJ)</b>	<p>1. Duplicated Cargo Lines: A shipment/TPdoc must have a single cargo line. Multiple or duplicated cargo lines not allowed. ( รายละเอียดสินค้าต้องไม่แตกตามเบอร์คอนเทนเนอร์ )</p> <p>2. No Freetime clause should be mentioned on BL. ( ใบตราส่งสินค้าต้องไม่ระบุ Free time ที่ปลายทาง )</p>
<b>Bolivia (BO)</b>	<p>1. SWB and Telex release are not acceptable for Bolivia customs authority ( ไม่รับประเภทของใบตราส่งสินค้าชนิด Seaway Bill )</p> <p>3. OBLS must be printed with full Ocean Freight ( ใบตราส่งสินค้าประเภท Bill of lading ต้องระบุค่าการระวางเรือ )</p>
<b>Brazil (BR)</b>	<p>1. Customers must send in the SI the information ( ลูกค้าต้องระบุข้อความด้านล่างในข้อมูลจัดทำใบตราส่งสินค้าให้แก่ผู้ส่งออก ) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wooden Package : Not applicable (Not used)</li> <li>• Wooden Package used : Processed</li> <li>• Wooden Package used : Treated / Certified</li> <li>• Wooden Package used : Not Treated / Not Certified</li> </ul> <p>2. 4 digit NCM number - its already mentioned as 4 digits ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า 4 หลัก (HS Code) )</p> <p>3. BL must showing Freight on OBL ( ใบตราส่งสินค้าต้องระบุค่าระวางเรือ )</p> <p>4. CNPJ for Brazil is mandatory ( ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าปลายทาง )</p>
<b>Burkina Faso (BF)</b>	<p>Freight charge (including IHI) should updated as PREPAID ( ค่าระวางเรือจำเป็นต้องเป็นระบบเป็น Prepaid เท่านั้น )</p>
<b>Cameroon (CM)</b>	<p>1. It is mandatory to provide consignee contact details (Valid telephone number &amp; email) in the shipping instructions ( ชื่อและที่อยู่ของผู้รับสินค้าต้องครบถ้วนสมบูรณ์ เช่น เบอร์โทรศัพท์และอีเมล ในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Canada (CA)</b>	<p>Either the Consignee or Notify must be a Canadian customer and have a Canadian address. If the Consignee is a bank or party other than owner of the cargo, then the 1st Notify must be actual owner of cargo with a Canada address. If neither the Consignee or 1st Notify is the actual owner of the cargo then a HouseTPDoc needs to be submitted (either by the Shipper or by Maersk on their behalf) to show the ultimate consignee of the goods. This means that Maersk would have to create a Master TPDoc. ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศแคนาดาและต้องระบุข้อมูลครบถ้วน ในกรณีที่ซื้อขายผ่านธนาคารในใบตราส่งสินค้าต้องระบุข้อมูลของผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ท่าเรือปลายทาง (Notify party) อย่างครบถ้วนถึงจะ )</p>
<b>Chad (TD)</b>	<p>1. There is NO ACCEPTANCE of Freight Collect &amp; Charges ( ไม่รับการระบุค่าระวางเรือที่เป็น Collect )</p>
<b>Chile (CL)</b>	<p>1. Telex release is not valid in Chile. Cargo can be released against original BL or seaway bill only ( ไม่รับใบตราส่งสินค้าที่เป็น Telex release ( Surrender BL ) )</p> <p>2. FORM M number for Chile ( จำเป็นต้องระบุเลข Form M ลงในการกรอกรายละเอียดของใบตราส่งสินค้า )</p>

<b>Cook Islands (CK)</b>	1. LOCAL CONSIGNEE IS MANDATORY ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทฯที่อยู่ในประเทศ )
<b>Costa Rica (CR)</b>	1. Only RATED Original Bills accepted for import cargo, this includes BAS+BAF+SER+Other origin charges. ( ใบตราส่งสินค้าต้องระบุค่าใช้จ่าย เช่น ค่าระวางเรือ ค่าภาระต่างๆ เป็นต้น )  2. Telex release figure not feasible in Costa Rica. ( ไม่รับ Surrender BL )  3. No import seaway bill accepted in Costa Rica. Original Bills are necessary as per customs requirements. ( ไม่รับใบตราส่งสินค้าที่เป็น Seaway Bill )
<b>Croatia (HR)</b>	1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line in GCSS. ( จำเป็นต้องระบุรหัสชนิดของสินค้า 6 หลัก )  2. Tax reference will be mandatory for all customers located in Croatia. ( จำเป็นต้องระบุหมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้า )
<b>Cuba (CU)</b>	1. Weight must be in kilos and measurement in cubic meters (CBM). ( น้ำหนักในใบตราส่งสินค้าต้องสำแดงเป็นกิโลกรัมและต้องระบุค่าคำนวณคิวและน้ำหนักจากขนาดสินค้า )
<b>Cyprus (CY)</b>	1. The HS code must be updated in the "Customer Specified HS code" field in GCSS. It is to be noted that all different commodities must be manifested under a separate cargo line in GCSS, and should have valid individual HS codes per cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสชนิดของสินค้า HS code ลงในใบตราส่งสินค้า )  2. Tax reference will be mandatory for all customers located in Cyprus. ( จำเป็นต้องระบุหมายเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้า )
<b>Czech Republic (CZ)</b>	1. Print of oB/L at destination Czech Republic not allowed ( ไม่อนุญาตให้ออกใบตราส่งสินค้าที่ประเทศเชค )  2. All commodities need to have their own HS code (6 digits) to be updated in cargo description, Customer specified HS code field and mandatory reference to be updated in GCSS. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า 6 หลักของรายละเอียดสินค้า )
<b>Democratic Republic of Co</b>	1. Consignee must provide his contact details (e-mail, Phone number, address, etc.) ( ต้องระบุข้อมูลของผู้รับสินค้าให้ครบถ้วน )
<b>Denmark (DK)</b>	1. Can accept multiple shippers with one consignee. ( สามารถมีหลายๆผู้ส่งสินค้าในหนึ่งคอนเทนเนอร์แต่ต้องมีผู้รับสินค้าแค่หนึ่งเดียวเท่านั้น )  2. Cannot accept multiple consignees for 1 container. ( ไม่อนุญาตให้มีหลายๆผู้รับสินค้าในหนึ่งคอนเทนเนอร์ )
<b>Djibouti (DJ)</b>	1. Receivers' name, and contact details MUST appear in the consignee box. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )  2. Multiple B/Ls for different consignees for the same booking are not allowed for Djibouti ( ไม่สามารถมีผู้รับสินค้าได้หลายบริษัท ในใบตราส่งสินค้า )

<b>Dominican Republic(DO)</b>	<p>1. Only RATED original Bills are accepted for import cargo. ( ใบตราส่งสินค้าจำเป็นต้องระบุค่าใช้จ่าย เช่น ค่าระวางเรือ และค่าภาระอื่นๆ เป็นต้น )</p> <p>2. Local custom will require to all carriers operating in the country that Tax ID for Shippers, consignee and notify parties should be reflected in the Import Manifest and OBL, this apply to all Import Cargo calling Dominican ports. ( จำเป็นต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้ส่งสินค้าผู้รับสินค้า และ ผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง (Notify Party) ในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. Weight must be in kilos and measurement in cubic meters (CBM)</p>
<b>Ecuador (EC)</b>	<p>1. Consignee must be Ecuadorian, consignee information must be completed, including the Tax ID for Companies, called RUC in Ecuador (13 numeric digits) ( จำเป็นต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้ส่งสินค้าผู้รับสินค้า 13 หลัก )</p> <p>2. Only Original BL accepted by local customs, no Sea waybills are allowed ( ประเภทของใบตราส่งสินค้าจะต้องเป็น Bill of lading เท่านั้น )</p> <p>3. Metric (Kilos) ( น้ำหนักต้องระบุเป็นกิโลกรัมเท่านั้น )</p>
<b>Egypt (EG)</b>	<p>1. All inbound B/Ls should be updated with the following clause: FREE OUT ""All discharging costs &amp; other costs up to / including loading empty is for account &amp; risk of merchant" ( ข้อความ "All discharging costs &amp; other costs up to / including loading empty is for account &amp; risk of merchant" จะต้องถูกระบุในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. Shipments to "Port Said East" must only show place of delivery "Port Said East" as other wording is not acceptable as it may indicate to a different (location) place of delivery. ( ในกรณีที่สินค้าถูกส่งไปที่ "Port Said East" ในช่องสถานที่ส่งมอบ ( place of delivery )</p>
<b>El Salvador (SV)</b>	<p>1. WAYBILLS not accepted ( ไม่รับประเภทของใบตราส่งสินค้าที่เป็น Sea waybill )</p>
<b>EquatorialGuinea (GQ)</b>	<p>1. It is mandatory to provide consignee contact details (Valid telephone number &amp; email) in the shipping instructions for every customer who doesn't have a SCV code. Failure to provide a local notify contact details or local receiver contact details may result in customs fines that will be invoiced back to shipper at origin. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัทฯ ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเรือจะติดต่อที่ปลายทางหรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ท่าเรือปลายทาง (Notify party) )</p>
<b>Estonia (EE)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line in GCSS ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p>

<b>Ethiopia (ET)</b>	<p>1. Please note that all through b/l's to Ethiopia should contain the following clause:</p> <p>( ในใบตราส่งสินค้าจะต้องระบุข้อความดังต่อไปนี้ )</p> <p>- ALL CUSTOMS' REQUIREMENTS, INCLUDING FOR THE HAULAGE FROM DJIBOUTI TO ETHIOPIA, WHICH ARE UNRELATED TO THE CONTRACT OF CARRIAGE EVIDENCED BY THIS [BL / WB], AND;</p> <p>- APPLICABLE DEMURRAGE/DETENTION PROVISIONS OF CARRIER'S TARIFF (SEE CLAUSE 2 OVERLEAF) AND;</p> <p>- THE EXPRESS COMPLIANCE REQUIREMENTS IN CLAUSE 15.3 OVERLEAF.</p> <p>- CARRIER RESERVES THE RIGHT TO ABANDON THE CARRIAGE AT ANY TIME IN CASE OF NON-COMPLIANCE BY THE MERCHANT</p>
<b>Fiji (FJ)</b>	<p>1. LOCAL CONSIGNEE IS MANDATORY FOR ALL SHIPMENTS DESTINED FOR FIJI ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศฟิจิ )</p>
<b>Finland (FI)</b>	<p>1. Every shipment to Finland must have a Finnish Company and its' SCV code updated as consignee and/or first notify party. It is not possible to release shipments to private persons or foreign companies. ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศฟินแลนด์เท่านั้น )</p> <p>2. The Finnish party should have a proper TAX/VAT number available. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>4. The HS code must be updated in the mandatory reference field and in "Customer Specified HS code" field in GCSS, before a Verify Copy can be issued. It is to be noted that all different commodities must be manifested under a separate cargo line in GCSS, and should have valid individual HS codes per cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p>
<b>France (FR)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code (6 digits) to be updated in cargo description, Customer specified HS code field and mandatory reference to be updated in GCSS. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>French Polynesia (PF)</b>	<p>1. IT IS A MANDATORY REQUIREMENT THAT IMPORT DOCUMENTATION MUST SHOW DETAILS OF LOCAL CUSTOMER IN FRENCH POLYNESIA. ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศเท่านั้น )</p>
<b>Gabon (GA)</b>	<p>1. Sea waybill: accepted with freight prepaid" ( ใบตราส่งสินค้าที่เป็นประเภท Sea waybill ต้องระบุการชำระค่าใช้จ่ายเป็น "prepaid" เท่านั้น )</p> <p>2. Name / phone number / fax number or P.O box for company are mandatory for consignee for shipments importing to Gabon ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Georgia (GE)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line in GCSS ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p>
<b>Germany (DE)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code (4 or 6 digits) to be updated in cargo description and customer specified HS code field per cargo line in GCSS. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 4 หรือ 6 หลัก )</p>

<b>Greece (GR)</b>	<p>1. The HS code must be updated in the "Customer Specified HS code" field in GCSS. It is to be noted that all different commodities must be manifested under a separate cargo line in GCSS, and should have valid individual HS codes per cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p> <p>2. Tax reference will be mandatory for all customers located in Greece. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Guatemala (GT)</b>	<p>1. Tax (NIT) Guatemala ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Guinea</b>	<p>1. Tax reference(NIT) Mandatory - Should be added at Doc Consinee: EX. Nit:xxxxxx-x / NIT must be entered on reference field. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. As per Guatemala Customs Regulations Original Bill of Landing are always accepted, Seaway bills are accepted only for Forwarders who use House Bill of Landing for Clearance.(it means swb are accepted only for Forwarders) ( ใบตราส่งสินค้าประเภท Sea waybill สามารถทำได้ในกรณีที่ผู้รับสินค้าปลายทางที่เป็นบริษัทตัวแทนการออกของ )</p> <p>3. Telex Release is not accepted ( ไม่รับ Surrender BL )</p>
<b>Haiti (HT)</b>	<p>1. As per Haiti customs all original Bill must be freighted as per manifest. ( ใบตราส่งสินค้าประเภท Bill of lading จำเป็นต้องระบุค่าใช้จ่าย เช่น ค่าระวางเรือและค่าภาระอื่นๆ )</p> <p>2. Only Original Bills accepted for import cargo, No import SEAWAY BILL is accepted. ( ประเภทของใบตราส่งสินค้าจะต้องเป็น Bill of lading เท่านั้น )</p> <p>3. Telex release figure not feasible in Haiti ( ไม่รับ Surrender BL )</p>
<b>Honduras (HN)</b>	<p>1. Only Original B/Ls accepted. ( ประเภทของใบตราส่งสินค้าจะต้องเป็น Bill of lading เท่านั้น )</p> <p>2. NON-FREIGHTED BL NOT ALLOWED ( ใบตราส่งสินค้าประเภท Bill of lading จำเป็นต้องระบุค่าใช้จ่าย เช่น ค่าระวางเรือและค่าภาระอื่นๆ )</p>
<b>Hungary (HU)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code (6 digits) to be updated in cargo description, Customer Specified HS code field and mandatory reference to be updated.</p>
<b>Iceland (IS)</b>	<p>1. The HS code must be updated in the "Customer Specified HS code" field. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p>
<b>India (IN)</b>	<p>1. Consignee and/or Notify party should be an Indian customer. ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทฯ ที่อยู่ในประเทศอินเดียเท่านั้น )</p>

<b>Iran (IR)</b>	<p>1. 8 digit HS code is mandatory for all Imports into Iran ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 8 หลัก )</p> <p>2. Freight to be on Prepaid basis only, for ALL Import shipments into Iran. ( ค่าระวางเรือ จำเป็นต้องเป็น Prepaid )</p> <p>3. Sea Waybills (WB) are acceptable subject to full freight payment at origin. ( ประเภทของใบตราส่งสินค้าชนิด Sea waybill สามารถออกได้ในกรณีที่ค่าใช้จ่ายทุกอย่างจ่ายโดยต้นทาง )</p> <p>4. Consignee "To Order" is NOT allowed on shipments into Iran ( ไม่อนุญาตให้ผู้รับสินค้าที่เป็น "To Order" )</p>
<b>Iraq (IQ)</b>	<p>1. For all import shipments - All charges must be PREPAID except for IMP charge. ( ค่าใช้จ่ายทุกอย่างต้องระบุเป็น Prepaid ยกเว้นค่า Import service สามารถจ่ายที่ปลายทางได้ )</p> <p>2. Shipper and consignee details. It is mandatory for Consignee details to contain the contact person as well as his contact details, PO Box or street Name, Phone, Fax &amp; Valid Email address. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัทฯ ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>3. Cargo description should clearly mention cargo type. ( รายละเอียดสินค้าต้องระบุประเภทของสินค้าให้ชัดเจน )</p>
<b>Ireland</b>	
<b>Israel (IL)</b>	<p>1. Vat number is mandatory for SVC code creation, if not stated on SI and SCV code already exists, no need to update vat in consignee/notify doc address. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. Cargo HS Code (The Harmonized System Classification of the goods) is mandatory for verify copy issuance. HSCODE is not limited to 4 digits or more but should not be less than 4 digits. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code อย่างต่ำ 4 หลัก )</p> <p>3. For Israel Import with all prepaid charges. ( ค่าใช้จ่ายทุกอย่างต้องระบุเป็น Prepaid )</p> <p>4. NIF – Algeria, Turkey, Israel,</p>
<b>Italy (IT)</b>	<p>1. Tax reference will be mandatory for all customers located in Italy. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. HS code 6 digits ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Ivory Coast (CI)</b>	<p>1. Pallets is not accepted as a package type/description. ( ไม่อนุญาตให้ Pallets ในการระบุชนิดหีบห่อหรือในรายละเอียดสินค้า )</p>
<b>Jamaica (JM)</b>	<p>1. bills of lading consigned "to order" must be clearly endorsed to a local receiver ( ในกรณีที่ผู้รับสินค้าเป็น "To Order" ต้องระบุผู้ที่เป็นบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง ที่อยู่ในประเทศจามาไมก่าอย่างชัดเจน )</p> <p>2. HS Code must be included on shipping instruction. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>



<b>Jordan (JO)</b>	<p>1. If CNEE is TO ORDER/TO ORDER of Shipper or Bank, then, invoice party/credit party needs to be specified as notify party. ( ในกรณีที่ผู้รับสินค้าเป็น "To Order" ต้องระบุผู้ที่ยื่นชื่อบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือ รับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ท่าเรือปลายทาง ที่อยู่ในประเทศจอร์แดนอย่างชัดเจน )</p> <p>2. All import shipments to Jordan MUST have a valid Jordan consignee or a Jordan notify party with full address (PO Box or street Name, Phone, Fax &amp; Valid Email address) without which container cannot be manifested/allowed to discharge as per Jordan Customs regulations and the container will be Retained on Board. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้าและผู้ที่ยื่นชื่อบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทางหรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ท่าเรือปลายทาง (Notify party) )</p>
<b>Kenya (KE)</b>	<p>1. Actual CBM updates on the OBL are mandatory. ( ต้องระบุค่าคำนวณคิวและน้ำหนักจากขนาดสินค้าตามความจริง )</p> <p>2. Commodity code is mandatory for all Import shipments to Kenya and must be in the format of HS6. Cargo HS6 Code is to be updated in "Customer specified HS code" field.</p>
<b>Kuwait (KW)</b>	<p>1. All import shipment must have Local Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone, Fax &amp; Valid Email address. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้าและผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศเท่านั้น )</p>
<b>La Reunion (RE)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Latvia (LV)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Lebanon (LB)</b>	<p>1. Not allow freetime mentioned on BL ( ไม่อนุญาตให้ระบุ Freetime ลงในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. Concerning Consignee SCV (CMD) updates for import shipments, following details are mandatory to be added : Full Address ( City Name , Street name , Bldg. name ) Email Address Phone Number (+961) ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Liberia (LR)</b>	<p>1. It is mandatory to update correct local consignee/notify for all import shipment into Liberia. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้าและผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศเท่านั้น )</p>

<b>Libya (LY)</b>	<p>1. FREIGHT COLLECT IS NOT ACCEPTABLE IN LIBYA ( คาระวางเรือไม่ให้ระบุเป็น Collect )</p> <p>2. Foreign cnee is rejected in Libya ( ผู้รับสินค้าต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศเท่านั้น )</p> <p>3. All bills of lading and manifests to Libyan ports must show the following clause: "free out - the goods and container(s) detailed in this transport document are carried on free out terms. the cost of discharge and handling from the vessel at the port of discharge in Libya and all subsequent costs of loading empty container(s) onto a vessel for return to a port nominated by the carrier shall be for account of the merchant". ( ในใบตราส่งสินค้าจะต้องระบุข้อความดังต่อไปนี้ : "free out - the goods and container(s) detailed in this transport document are carried on free out terms. the cost of discharge and handling from the vessel at the port of discharge in Libya and all subsequent costs of loading empty container(s) onto a vessel for return to a port nominated by the carrier shall be for account of the merchant" )</p>
<b>Lithuania (LT)</b>	<p>All commodities need to have their own HS code (4 digits) to be updated in customer specified HS code field. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 4 หลัก )</p>
<b>Macedonia (F.Y.R.O.M.) (M)</b>	<p>HS Code (harmonized code) of the cargo must be specified on the shipping instructions and has to be shown on the b/l body as per EU/ENS regulations. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Malawi (MW)</b>	<p>1. Freight to be Prepaid ( คาระวางเรือต้องระบุเป็น Prepaid )</p> <p>2. NON NEGOTIABLE WAYBILLS are NOT acceptable in all Mozambique ports for custom clearance purposes. ( ใบอนุภาคดีให้ท่าประเภของใบตราส่งสินค้าชนิด Sea waybill )</p>
<b>Malta (MT)</b>	<p>1. ALL DESTINATION CHARGES PREPAID ( ค่าใช้จ่ายทุกอย่างรวมทั้งค่าใช้จ่ายปลายทางต้องระบุเป็น Prepaid )</p> <p>2. Tax reference will be mandatory for all customers located in Malta. ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Mauritius (MU)</b>	<p>BRN no's for Mauritius ( จำเป็นต้องระบุเลข BRN ทดครั้ง )</p>
<b>Mayotte (YT)</b>	<p>1. Freight collect term is not acceptable, prepaid only ( คาระวางเรือต้องระบุเป็น Prepaid เท่านั้น )</p>
<b>Mexico (MX)</b>	<p>1. Name and complete address of the shipper, consignee, and first notify party is required. Same as consignee can be used if there is no notify party given. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. Tax ID reference should be provided ( ต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Montenegro (ME)</b>	<p>1. for FOB imports to Montenegro we do not accept freighted b/l. ( การซื้อขายที่เป็น FOB ใบตราส่งสินค้าต้องไม่ระบุราคาคาระวางเรือ )</p>

<b>Morocco (MA)</b>	<p>Requirements/Mandatory details are are :</p> <p>1. Consignee : has to be located in Morocco (Full details are needed / complete address /phone /email) ( ผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศโมร็อกโกและจำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า)</p> <p>2. HS code: Four (4) digit HS code need to be mentioned in the cargo description on the Bill of Lading ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 4 หลัก )</p> <p>3. Weight has to be in KGS. ( น้ำหนักต้องระบุเป็นกิโลกรัมเท่านั้น )</p>
<b>Mozambique (MZ)</b>	<p>1. Seaway Bill and/or Telex Releases are not acceptable for cargo with Mozambique as final delivery ( ไม่สามารถออกใบตราส่งสินค้าประเภท Sea waybill และ ไม่รับ Surrender BL )</p>
<b>Namibia (NA)</b>	<p>1. Consignee : has to be located in Namibia (Full details are needed / complete address /phone /email) ( ผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศและจำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท หรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า)</p>
<b>Nepal (NP)</b>	<p>1. Foreign or Invalid Consignee/Notify Party Shipments will be Retained On Board ( ผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศ )</p>
<b>Netherlands (NL)</b>	<p>1. It is not allowed to manifest several commodities / HS-codes on the same cargo line. All commodities need to have their own HS-code supplied by the shipper, and be seperated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>New Caledonia (NC)</b>	<p>1. LOCAL CONSIGNEE DETAILS ARE MANDATORY ( ผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศและจำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท หรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า)</p>
<b>New Zealand (NZ)</b>	<p>1. Consignee or Notify Party should be based in New Zealand with full physical address &amp; contact details in NZ or Bill is endorsed to a party based in New Zealand. ( ผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศและจำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัท หรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า)</p>
<b>Nicaragua (NI)</b>	<p>1. SEAWAY BILLS and Telex Release are NOT ACCEPTED AT NICARAGUA ( ไม่สามารถออกใบตราส่งสินค้าประเภท Sea waybill และ ไม่รับ Surrender BL )</p>

<b>Nigeria (NG)</b>	<p>For Switch Bills, a non-Nigerian party can be updated but same must be changed to local Consignee at least 10 days to ETA. ( การเปลี่ยนชื่อผู้รับสินค้าให้เป็นผู้รับที่อยู่ในประเทศไนจีเรีย จะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนเรือถึง 10 วัน )</p> <p>As per Nigeria Customs regulations, it is mandatory that ( กฎข้อบังคับของประเทศไนจีเรียมีดังนี้ ):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>At least one Nigerian party must be stated on the bill of lading as consignee and/or notify party and it is required that a detailed Nigerian address be updated for the local consignee and/or notify party. ( ต้องมีชื่อผู้รับสินค้าอย่างน้อย 1 บริษัท ซึ่งผู้รับสินค้าจะต้องเป็นบริษัทที่อยู่ในประเทศ และจำเป็นต้องใส่รายละเอียด เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</li> <li>If shipment is consigned "to order", "to order of bank", "to a foreign party" and "bank" the notify party must be a local Nigerian party ( ผู้รับสินค้าที่เป็น "To order", "to order", "to order of bank", "to a foreign party" and "bank" จะต้องระบุข้อมูลผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง (notify party) ใครบถ้วน ทั้งที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล )</li> </ol>
<b>Norway (NO)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Customer supplied HS codes needed as mandatory. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</li> </ol>
<b>Pakistan (PK)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Please note that every Booking/BL must have complete full style consignee details (Phone, Fax &amp; E-mail, etc). ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้า เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</li> </ol>
<b>Panama (PA)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>"TO ORDER", B/L ARE ACCEPTABLE HOWEVER, SAME MUST ALWAYS INDICATE LOCAL "PANAMA ADDRESS" IN THE NOTIFY PARTY WITH CORRESPONDING PHONE AND FAX NUMBERS. ( ในกรณีที่ผู้รับสินค้าเป็น "To Order" ต้องระบุผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง ที่อยู่ในประเทศปานามาอย่างชัดเจน )</li> <li>ALL LOCAL CONSIGNEES REQUIRE FULL PANAMA ADDRESS WITH CORRESPONDING PHONE/ FAX NUMBERS. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ในประเทศปานามา เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</li> </ol>
<b>Papua New Guine(PG)</b>	<p>All import bills for import shipments, including switch bills, must have a local consignee OR a local 1st notify party. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้า เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>

<b>Paraguay (PY)</b>	<p>1. BLs with consignee "to order" are not accepted. ( ไม่อนุญาตให้ระบุ "To Order" ในช่องผู้รับสินค้าของใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. BLs with foreign consignee (including foreign banks) are not accepted. As a result, all tpdocs with destination Paraguay must show a consignee located in Paraguay. Non-compliance with the above will require amendment of import manifest and river bills issued by barge operator at destination which will result in extra charges to be paid by customers for Customs fines and/or penalties. This could also result in risk of cargo auction. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศ เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>3. Sea waybills and telex release are not accepted. ( ไม่รับใบตราส่งสินค้าประเภท Sea waybill และ ไม่รับ Surrender BL )</p> <p>4. Shipment reference "NCM" (also known as HS tariff code) is mandatory since it is needed for transshipment manifest at least transshipment port. Therefore, all BLs with destination Paraguay must always have a shipment reference "NCM" in the following format: XXXX.XX (six digits as a minimum, and the first numbers cannot be zeroes) also it has to be included on cargo description. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Peru (PE)</b>	<p>1. It is mandatory that name of consignee has the Tax Number (RUC) included in the Bill. ( จำเป็นต้องระบุเลขผู้เสียภาษีของผู้รับสินค้าลงในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>2. FORM M number for Peru ( จำเป็นต้องระบุเลข Form M )</p>
<b>Poland (PL)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line in GCSS ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p> <p>2. Notify Party must be updated with full details: ( จำเป็นต้องระบุข้อมูลของผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง ให้ครบถ้วน )</p>
<b>Portugal (PT)</b>	<p>1. HS code 6 digits, is mandatory to be provided on the Shipping instructions and should be rejected if not provided. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )</p>
<b>Qatar (QA)</b>	<p>The consignee or notify party should be updated with the following details: - Telephone Number - Fax Number - A Valid email ID ( ผู้รับสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทางต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้ ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Romania (RO)</b>	<p>All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p>

<b>Russia (RU)</b>	<p>1. No foreign consignees are allowed for dry cargo if BL has a direct consignee. BL with a consignee "To order of a Foreign company" can be accepted. ( ไม่สามารถระบุผู้รับสินค้าที่ไม่ได้อยู่ในประเทศรัสเซียลงในใบตราส่งสินค้า ยกเว้นที่ระบุ "To Order of ตามด้วยบริษัทต่างชาติ" )</p> <p>2. All shipments destined to Russia must have Consignee (unless the B/L is To Order) &amp; Notify party (whenever specified) names, addresses and contacts updated. ( ผู้รับสินค้าและผู้ที่มีบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบขอมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทางต้องระบุขอมูลดังต่อไปนี้ ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>3. Straight B/Ls covering consolidated cargo consigned to different receivers are not allowed. Consolidated cargo must be covered by separate B/Ls. ( ใบตราส่งสินค้าที่มีหลายผู้รับ ไม่สามารถทำได้ )</p> <p>4. It is not allowed to insert private person(s) in the Consignee field of the BL for Russia ports except of RUNVS, where private person indication is subject to destination approval. ( ไม่สามารถระบุชื่อบุคคลลงในผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p> <p>5. Gross weight and measurement of cargo must be indicated in metric units, i.e. kilograms and cubic meters. ( น้ำหนักของสินค้าต้องตรงตามความเป็นจริงเท่านั้น )</p> <p>7. Free time agreements are not allowed to be updated on the Bill of Ladings body / TpDocs</p>
<b>Saudi Arabia (SA)</b>	<p>1. All import shipment must have Local Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone &amp; Valid Email address. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศ เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Senegal (SN)</b>	<p>1. Local consignee/ notify is mandatory for all shipments into Dakar. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศผู้ที่มีบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบขอมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>
<b>Seychelles (SC)</b>	<p>1. Containers per shipment must be manifested under 1 single consignee name. ( หนึ่งคอนเทนเนอร์ไม่สามารถมีหลายผู้รับสินค้า )</p>
<b>Slovakia (SK)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code (6 digits) to be updated in cargo description, Customer Specified HS code field and mandatory reference to be updated.</p>
<b>Slovenia (SI)</b>	<p>1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )</p> <p>2. Tax reference will be mandatory for all customers located in Slovenia. ( ผู้รับสินค้าจำเป็นต้องระบุเลขผู้เสียภาษี )</p>
<b>Somalia (SO)</b>	<p>1. Shipper should submit the SI with complete details of consignee or notify party (if consignee is "To Order/Bank") and in both cases, the doc address details must include final country of delivery/destination. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศผู้ที่มีบริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบขอมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง เช่น ชื่อบริษัทหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )</p>

<b>South Sudan (SS)</b>	All charges MUST be prepaid at Origin as there is no Collection business Unit (CBU) in South Sudan. ( ค่าจ่ายทั้งหมดต้องเป็นระบบเป็น Prepaid เท่านั้น )
<b>Spain (ES)</b>	1. HS code (6 digit) mandatory for import shipments to Spain. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )
<b>Sweden (SE)</b>	1. Can accept multiple shippers with one consignee. ( ในตราส่งสินค้าสามารถระบุหลายผู้ส่งสินค้าแต่ต้องมีผู้รับปลายทางแค่บริษัทเดียว )  2. Can not accept multiple consignees for 1 container. ( ในตราส่งสินค้าไม่สามารถระบุผู้รับปลายทางหลายบริษัท )
<b>Tanzania (TZ)</b>	All customers must provide full/ correct shipping details specifically consignee and destination details, notify party details for shipments to Tanzania to avoid penalties resulting from delay in cargo delivery at port of discharge. ( จำเป็นต้องใส่รายละเอียดของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง หรือรับทราบข้อมูลการมาถึงของสินค้าที่ทำเรือปลายทาง เช่น ชื่อบริษัทฯหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบ )
<b>Togo (TG)</b>	1. DO NOT MENTION DEMURRAGE AND DETENTION FREE TIME ON ORIGINAL BILL OF LADING ( ในตราส่งสินค้าต้องไม่ระบุข้อความ DEM และ DET ลงในใบตราส่งสินค้า )  2. Shipments to Togo (transit cargoes included) should be covered by an FCTN.
<b>Trinidad &amp; Tobago (TT)</b>	To Order/ To Order of Shipper/To Order of Ourselves in the consignee field will not be acceptable. ( ใบตราสารที่ระบุผู้ซื้อ "To Order/ To Order of Shipper/To Order of Ourselves" ไม่ได้รับอนุญาตสำหรับประเทศนี้ )  If there is a Bank in the BL Parties, the details of the specific Bank must to be shown only in the Consignee Field and the actual Consignee must be stated as the Notify Party. If the Bank is not involved, Actual Importer details has to be in Consignee Field. ( ใบตราสารนี้ต้องระบุชื่อบริษัทที่ชัดเจนและต้องระบุชื่อผู้รับสินค้าในช่องของผู้รับสินค้าที่อยู่ภายในประเทศผู้ที่บริษัทเรือจะติดต่อที่ปลายทาง (Notify party) ให้ครบถ้วน )  2. All Shipping Instructions should reflect standard package type/descriptions such as PACKAGE/ CARTONS/ BUNDLES/ ROLLS/ PALLETS ( คำสั่งสินค้าต้องเป็นรูปแบบมาตรฐาน PACKAGE/ CARTONS/ BUNDLES/ ROLLS/ )
<b>Tunisia (TN)</b>	1. Multiple consignees (up to 4) for one container ACCEPTED or multiple shippers (up to 4) for one container ACCEPTED. ( สามารถระบุผู้รับสินค้าปลายทางได้ถึง 4 บริษัทฯ ในใบตราส่งสินค้า )  2. Shipments with initial SI's showing foreign consignee's are acceptable for Tunisia, however before cargo loading from transshipment port, full consignee details should be provided" Tunisian cnee/notify should be provided otherwise cargo shouldn't be loaded from transshipment port"
<b>Turkey (TR)</b>	1) 6 Digits HS CODE : ALL cargo moving to Turkey or to be transhipped via Turkish Ports must contain HS6 codes in Shipment References. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code 6 หลัก )  2) TAX REFERENCE: All Turkey destined shipments. MUST include Tax number of the Turkish cnee or notify (for 'to order' shipments) in Shipment References. ( ผู้รับสินค้าจำเป็นต้องระบุเลขหนังสือ )

<b>Ukraine (UA)</b>	1. One booking should be created for one Transport Document/BL and one Transport Document/BL can be created for one booking. ( หนึ่งใบจองเรือต้องมีหนึ่งใบตราส่งสินค้าเท่านั้น )
<b>United Arab Emirates (AE)</b>	1. Single booking with multiple TPDocs and multiple consignees' are not acceptable for UAE. ( ใบตราส่งสินค้าไม่สามารถระบุผู้รับปลายทางหลายบริษัท )
<b>United Kingdom (GB)</b>	1. All commodities need to have their own HS code supplied by the shipper, and be separated onto their own cargo line. ( จำเป็นต้องระบุรหัสสินค้า HS Code )
<b>United States (US)</b>	1. PALLETS or PALLET as package type is not acceptable as a manifested unit of measure for all Exports, transhipments and freight remains on Board cargo for the below countries. ( ไม่สามารถใช้หน่วยหีบห่อที่เป็น PALLETS )
<b>Uruguay (UY)</b>	1. 4 digit NCM number (HS code) - 4 digit ( จำเป็นต้องระบุเลขรหัสสินค้า HS Code 4 หลัก )  2. FORM M number for Uruguay ( จำเป็นต้องระบุเลข Form M ทุกครั้ง )
<b>Vanuatu (VU)</b>	NO COLLECT SHIPMENTS ACCEPTED, VANUATU IS NOT A PAYAT LOCATION ( ค่าใช้จ่ายไม่สามารถระบุเป็น Collect )
<b>Venezuela (VE)</b>	1. Seaway bills, Non Signature BL, Dummy BL, Telex Release and containers without documentation are not acceptable. Do not accept attachment. Therefore, ONLY Negotiable Shipped Bill and Negotiable received for shipments type are allowed. All cargo without documentation is not allowed to be discharge at Venezuelan ports according to local regulations. Thus, cargo must be correctly manifested showing complete information including consignee code. ( ใบตราส่งสินค้าจะต้องไม่เป็น Sea waybill ต้องมีลายเซ็นครบถ้วน และต้องไม่ทำ Surrender )  2. Bill of lading "To order" is not allowed. ( ใบตราส่งสินค้าที่เป็นประเภท Bill of lading เท่านั้นที่รับได้ )  3. Foreign consignees are not allowed, just Venezuelan consignees are acceptable. ( ไม่สามารถระบุผู้รับสินค้าที่เป็นไม่ได้อยู่ในประเทศเวเนซุเอลา )
<b>Yemen (YE)</b>	1. All import shipment destined to Yemen must have Local Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone, Fax & Valid Email address. If Local consignee updated as Foreign Party or To order then update Local Notify party / Additional Notify party / Doc Consignee with Full address - PO Box or street Name, Phone, Fax & Valid Email addresses , Email address must be updated. ( ผู้รับสินค้าจำเป็นต้องอยู่ในประเทศเยเมนและต้องมีรายละเอียดครบถ้วน อย่างเช่น ชื่อ บริษัทฯหรือชื่อผู้รับสินค้าปลายทาง ที่อยู่ เบอร์โทร เบอร์แฟกซ์ และ อีเมล ให้ครบถ้วนในช่องผู้รับสินค้าในใบตราส่งสินค้า )  2. Foreign Consignee shipments: Will be Retained on Board. ( ในกรณีที่ผู้รับสินค้าที่เป็นไม่ได้อยู่ในประเทศ สินค้าจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศเยเมนได้ )



<b>Zambia (ZM)</b>	<p>1. The gross weight declared on the B/L is accepted as correct. The weight should be shown in kilograms. The weight must be evenly distributed in the container. Should the actual weight exceed that declared and if penalties and consequential costs arise, these will be for the account of the cargo.</p> <p>(น้ำหนักในใบตราส่งสินค้าจำเป็นต้องระบุให้ชัดเจนและถูกต้อง ซึ่งน้ำหนักจะต้องระบุเป็น กิโลกรัมเท่านั้น )</p>
<b>Zimbabwe (ZW)</b>	<p>Freight payments will not be accepted in Zimbabwe. It is requested that for all shipments, cargo moves on prepaid terms.</p> <p>( ค่าระวางเรือจำเป็นต้องระบุเป็น Prepaid เท่านั้น )</p> <p>NON NEGOTIABLE WAYBILLS are NOT acceptable in all Mozambique ports for custom clearance purposes.</p> <p>( ใบตราส่งสินค้าที่เป็นประเภท Bill of lading เท่านั้นที่รับได้ )</p>