

컨테이너 손상 확인서

컨테이너 번호	사 이 즈 / 타 입	20'	DRY	OPEN	F/R	REEF
		40'				
반납 일시	반납 지역					
화주명	내품명					

- * 부곡/의왕 반납건은 반납지역에 반납 CY명을 함께 기재해주시시오. (세방 / 대통 / 삼익 / 한타)
- * 손상 컨테이너가 많은 경우, 전체 리스트를 별도 작성하시어 본 양식과 함께 제출해 주십시오.

상기 컨테이너 손상에 대해 **선하증권 15.4 및 15.5항에 의거**, 폐사에 컨테이너 손상 및 수리비 부담에 대한 책임이 있으며, 차후 이로 인해 발생하는 모든 컨테이너 수리비 및 OOS Charge (*Dry - 수리비 82,500원 초과 시 165,000원, 미만 시 55,000원 / Reefer - 일괄 385,000원)에 대한 지불을 확약합니다.

수리비 및 OOS 면제조건 - 선적지에서 공컨테이너를 수취할 시부터 손상이 있었음이 공식 서류 및 사진 자료 등으로 입증된다면, 수리 관련 모든 비용은 면제이며 청구가 취소됩니다.

법적 청구 근거 - Consignee(수하인, 구매자)가 B/L(선하증권)을 인도받는 시점에서 Shipper(송하인, 판매자)의 화물에 대한 권리 및 컨테이너 관리와 관련된 모든 책임과 의무가 함께 이전됩니다. (즉, Shipper의 잘못으로 인한 손상의 경우도 법률상 Consignee의 공동책임이며, 손상 비용 지불 후 Shipper측으로 구상청구하여 보상받으셔야 합니다.)

국내 상법 814조에 의거하여 청구기간은 1년간 유효합니다. 빠른 청구 및 정산을 원하시는 경우, 아래 명기된 MAERSK LINE EMR 담당자에게 별도로 연락을 주시면 5일 이내에 청구서 및 관련 사진을 발송해 드리겠습니다. 이 컨테이너 손상비용과 관련하여 발생하는 분쟁은 부산에서 대한상사중재원의 중재규칙에 따라 해결합니다.

EMI Charge 를 납부하신 경우 - EMI 비용(장비관리비 - 컨테이너당 64,000원)을 이미 납부하신 경우에는 EMI를 지불하신 근거서류 (Arrival Notice 혹은 B/L Copy) 를 운송사를 통하여 터미널/데포 게이트에 제출하시면 됩니다.

- * 손상 수리비 부담 책임자 (반드시 수리비용 실제 부담자께서 작성하셔야 합니다.)

회 사 명	담당자 성함/직위
유 선 / 핸드폰	이 메 일 주 소
직 인	(인)

***반납지역별 손상확인서 제출처**

부산 국제신항	부산 한진신항	광양 대한통운	인천 / 평택	부곡 / 의왕
busancts@ctskr.net 051-601-8457	busanhj@ctskr.net 051-980-7706 (FAX)	Jihyun.bae@cj.net 061-797-5128	incheon@ctskr.net 032-724-1473	rcrepa@chol.com 010-3742-3489

*머스크라인 장비관리팀

KOROPSEQUEMR@maersk.com / 기타 손상컨테이너 반납과 관련한 이슈는 장비관리팀 메일로 문의주시기 바랍니다.