



2022年12月1日

荷主各位

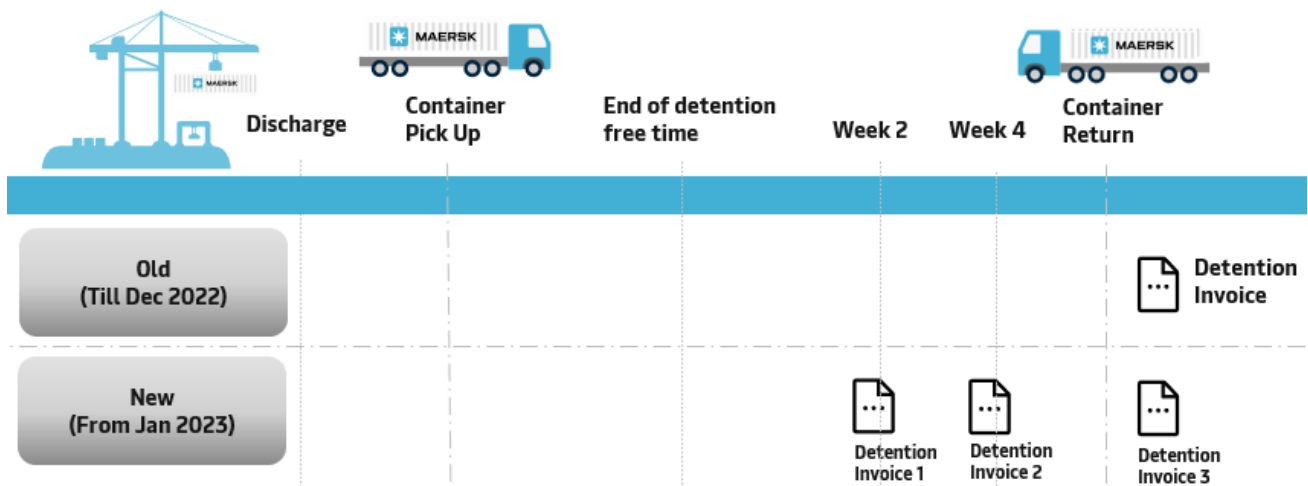
マースク AS
オーシャンマネジメント

長期延滞輸入コンテナに係るディテンション料金請求方法の変更に関するご案内

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、現在弊社におきましては日本向け輸入貨物のディテンション料金請求書を、空コンテナの返却後に発行しておりますが、2023年1月1日日本船入港分より、空コンテナが未返却の場合はフリータイムの終了後2週間毎にディテンション料金の請求書を発行させていただくこととなりましたので、ご案内申し上げます。

新規則適用例：



- 各請求書には、発行時点で既に発生しているディテンション料金の総額から、以前に発行された請求書でご案内済の金額を引いた料金が表示されます。

本変更は、ディテンション料金の発生状況をより早期の段階でお客様にご案内し、透明性を高めることを目的としております。

本件に関してご不明な点等につきましては、JP.Invoice.Ocean@maersk.com までお問い合わせ下さい。

敬具

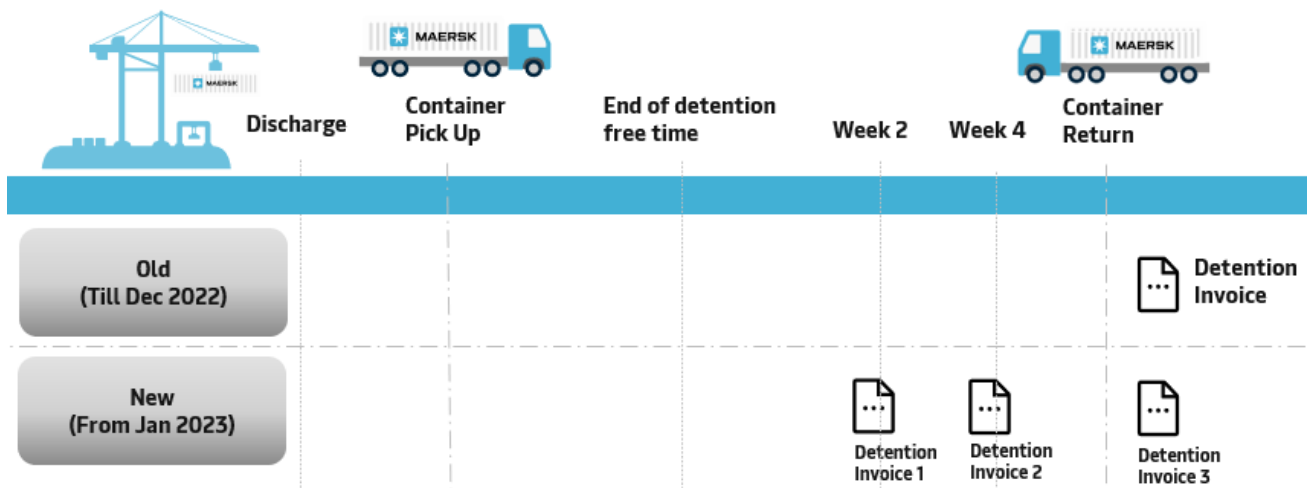
December 1st, 2022

New policy for invoicing detention charges for import longstanding containers

Dear valued customers,

We would like to express our sincere appreciation for your continuous support for Maersk service.

Please be informed that we are to introduce a new policy whereby we will offer a 'pro-active' service to our valued customers. Effective from 1st of January 2022 on vessel arrival date basis, detention invoices for imports to Japan will be sent to you every 2 weeks after the end of free time.



- Each invoice will show the balance between the total amount of detention charges already incurred at the time of issuance and the amount indicated on the previously issued invoice(s).

With the new process, we aim to provide the full transparency in terms of the detention charges involved for discharged containers from an earlier stage.

Should you have any questions on this topic, please feel free to reach out to JP.Invoice.Ocean@maersk.com.

We thank you for your continuous support and corporation.

Best regards,
Maersk