

荷主各位

2024年2月16日
マースク AS
カスタマーエクスペリエンス**【TP1・TP6 航路】輸出デマレージ請求金額の計算方法変更に関するご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

[既報](#)のとおり、掲題の件に関しまして、日本からの出航本船がTP1およびTP6航路の本船の場合、デマレージ請求金額の計算方法を2021年7月より変更しておりましたが、この度以前のデマレージの計算方法に戻すことが決まりましたので、下記のとおり詳細をご案内いたします。

変更につきましてご不便をお掛けいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本件につきましてご不明な点等ございましたら、輸出カスタマーエクスペリエンス(jp.export@maersk.com)までお問い合わせ下さい。

敬具

記

【TP1・TP6 航路のデマレージの請求について】**デマレージ計算方法**

実入りコンテナゲート搬入の日から開始し、出港予定日 (Proforma ETD) に終了
詳細については[こちら](#)のデマレージの欄を合わせてご参照ください

適用開始本船

2024年3月18日横浜出港予定のMARIA Y 410N以降のブッキングより
(本船名が変更になる場合は、2024年3月18日以降の出港本船より適用)

以上