

輸出LCLサービスご利用案内

- [1.](#) [ブッキング前](#)
 - スケジュール検索
 - お見積りのご依頼
 - 受託可能貨物
- [2.](#) [ブッキング](#)
- [3.](#) [ドキュメント \(D/R\)](#)
 - D/Rフォーム・送付先
- [4.](#) [ドキュメント \(B/L、フレイトメモ\)](#)
 - 発行タイミング
- [5.](#) [トラッキング](#)
- [6.](#) [ISF情報](#)

1. ブッキング前

・スケジュール検索

[日本発着の輸送 | マースク \(maersk.com\)](#)

LCL Service→向け地ごとに毎週最新スケジュールを更新しています。

1. 北米・トルコ向け
2. 欧州・地中海・Keelung・Manzanillo向け



※WEB掲載以外の航路もご案内が可能です。

スケジュール確認は営業またはカスタマーエクスペリエンスまでお問合せください。



(*)左サンプルのように上部が平らであることが段積み可の定義です。上部が平らでない貨物はすべて段積み不可とし、貨物搬入時に認識された場合ブッキング時申請有無にかかわらず追加料金のご負担をお願いします。

・受託可否

不可： 危険品、Reefer(温度設定が必要な貨物)
カーボンブラック(普通品)、リチウムイオンバッテリー(SP188)
High Value貨物(ウイスキー等)

注意： 10カートン以上は要パレット搬入
12CBM前後が目安、かつ段積み可能であること
長尺(3M以上)
2.5トン以内

→12CBMを超える、また段積み不可の貨物はお見積り時にご確認ください。

消防法該当→都度確認

2. ブッキング

1. ブッキングの前に

① ブッキング方法([リンク](#))をご参照ください。

※日本語版ユーザーガイドは[こちら](#)（「新WEBブッキングユーザーガイド」）

② ブッキング時には、通関業者情報（会社名・電話番号）をOrder referenceに入力ください（右図）。

2. ブッキングの流れ

上記ブッキング方法に基づき、[WEBブッキング](#)をお願いします。

① ブッキング完了後、受領確認メールがブッキングナンバーとともにお客様のメールアドレスに返信されます。

② スペース確保完了次第、正式なブッキングコンファメーションを送信いたします。

※WEBでの変更・キャンセルはできません。

変更・キャンセルの場合は、輸出カスタマーエクスペリエンスまでご連絡ください。

Order reference (optional) ⓘ

E.g. PO number



MAERSK

運賃

ブッキング ▾

追跡

スケジュール

新規ブッキング

ブッキングの複製

新規LCLブッキング

新規



MAERSK

3. ドキュメント(D/R)

仕向け地により使用するサービスが異なるため、ドキュメントの種類、差し入れ方法が異なります。

シナリオ	A	A	B	B
Competitors	Co-loader	Busanリコンソリ	TPPリコンソリ	Direct Mexico/Keelung
CFS	Co-loader指定CFS	Vanguard指定CFS	Maersk指定CFS	Maersk指定CFS
Document	①D/R + ②D/R + S/I (Actual SHPR/CNEE)	①D/R + ②D/R + S/I (Actual SHPR/CNEE)	D/R (Actual SHPR/CNEE)	D/R (Actual SHPR/CNEE)

共通事項：D/R、S/Iはメールにて承っております。

- ①メール件名に本船名+BOOKING#をご記載いただきますようお願いいたします。
 - ②転記ミスを防ぐため、エクセルもしくはテキストコピーが可能なフォーマットでご提出をお願いいたします。
 - ③CFSで目視、判別が出来るよう、出荷指示書、船積み書類には数量、梱包単位を一致させて記載をお願いいたします。
 - ④釜山経由でアメリカ向けの貨物を輸出する場合は、カートンなどの個数の明細の数量（最小単位）を記載してください。
- BL本体には最大梱包単位にて数量の記載をお願いいたします。 例：25 CTNS (1 Package)

詳細については、Maersk.comの説明を参照してください- [LINK](#)

シナリオA：別途D/R作成要領を送付いたしますので、

- ①Co-loaderにはD/R、
- ②Maersk宛に貴社S/Iをご送付ください。

	ドキュメント	送付先
①	D/R	Shipco a. 各CFS搬入先 b. JP.LCL.SI@shipco.com
		Vanguard a. 各CFS搬入先 b. drjpn@vanguardlogistics.com
		ECU a. 各CFS搬入先
②	D/R + S/I	JP.EXPORT@MAERSK.COM

シナリオB：CFSにD/Rをご送付ください。

CFS	ドキュメント	送付先
横浜受け	D/R	yokcfs@mitsubishi-logistics.co.jp
東京受け		mlctyo-imp@mitsubishi-logistics.co.jp
名古屋受け		sokubo@isewan.co.jp; container@isewan.co.jp
神戸受け		rc-4cfs@mitsubishi-logistics.co.jp
大阪受け		nr-cfs@mitsubishi-logistics.co.jp

4-1. ドキュメント(B/Lドラフト、フレイトメモ)

WEBブッキングをいただいたeメールアドレス宛に配信いたします。

配信目安：CFSカット+1-2営業日

- ・ BL訂正ご希望の場合（BL Amendment Request）***： JPLCLEXPOPS@LNS.MAERSK.COM
***ドキュメントセンターにて対応いたしますのでこちらのメールにご返信ください、英文にてお願いいたします。
- ・ 入金明細のご連絡/ BL発行のリクエスト： JPLCLEXPOPS@LNS.MAERSK.COM; jplclexp@lms.maersk.com

4-2. BL発行

自動配信はございませんので、BL発行依頼を JPLCLEXPOPS@LNS.MAERSK.COM; jplclexp@lms.maersk.com までご連絡いただけますようお願いいたします。

ご依頼頂戴後、弊社にて会計処理が完了次第ご案内いたしますのでご入金明細を併せてお送りください。

オリジナルBL発行依頼

ご来店の前1営業日前午前中までにご予約をいただけますようお願いいたします。

カウンター 東京・大阪
営業曜日：月・水・金（祝日を除く）
営業時間：10:00-12:00 午前中のみ

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、営業時間を短縮しております。
余裕をもって発行依頼をいただけますようお願いいたします。
事前のご予約がない場合、当日の発行ができかねますので予めご了承ください。

5. トラッキング

[Maersk.com](https://www.maersk.com)より、B/L番号またはBooking番号からトラッキングが可能です。



MAERSK

Prices

Book ▾

Tracking

Schedules

Logistics solutions

Less than Container Load (LCL) Container Tracking

Select your booking type from **Ocean**, **Air** or **Less-than-container-load (LCL)** and enter your tracking number.

LCL cargo ▾

B/L or booking number

Track

B/L and booking numbers contain 10, 12 or 14 characters.

Valid formats: SGHH123456, SGH1234567, 23AAR0000252, S23AAAR0000241.

6. ISF情報

現在弊社アメリカ向け混載サービスは韓国・ブサンまで日韓Co-loaderサービスにて出荷後、

韓国・ブサンにて韓国・北中国・台湾発の貨物とともに積み替えるブサンハブ、マルチカントリー混載サービスにてご案内しております。

荷主様がISF情報送信の際に必要なコンテナ番号などは、ブサンでの積み替えが完了次第、カスタマーエクスペリエンスよりご案内いたします。