

2024年12月2日

荷主各位

マースクAS  
カスタマーエクスペリエンス**【欧州向け】 Import Control System 2 (ICS2) release 3 記載方法に関するご案内 (2) – 改定版**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、[既報](#)の通り、「輸入管理システム2」(以下ICS2) 海上運送業者向けの適用が開始されております。第3段階移行期間(2024年6月3日から12月4日まで)の終了にあたり、必須事項の記載方法を以下の通りご案内申し上げます。

ICS2 規則に従い、対象本船積み出し港の入港24時間前までに Movement Reference Number (以下 MRN) が取得できた貨物のみ本船に積載可能となります。MRN が取得できていない貨物は不積みとなりますのでご注意ください。なお、日本積みの SHIPPING INSTRUCTIONS 提出期限に変更はございません。

本件につきましてご不明な点がございましたら、カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせください。

敬具

## 記

**1. 適用開始日：対象地域に向かう本船の出港日が2024年12月4日****2. 申告種類**

種類	House B/Lの有無	概要
F10	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と一致している場合
F11	有	Maersk が House B/L を代行送信する場合 (送信手数料 USD 120 per HBL)
F12	有	Maersk B/L の Consignee がフォワーダーで、Self-filing される場合
F13	無	実際の Seller / Buyer が Maersk B/L の Shipper / Consignee と異なる場合

**3. House Bill of Lading (以下HBL) について**

ICS2 の規定により、HBL 発行の有無を欧州税関に申告することが義務付けられています。ただし、2025年3月31日までは HBL 詳細の申告は任意のため罰則対象ではありません。よって、必ずしも船会社に代行送信をご依頼いただく必要はございません。

a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合  
船積み指示書 (Submit shipping instruction) の書類 (Document) タブ内でご指示いただけます。

- a-1) HBLを発行する場合は、Yes を選択してください。  
a-2) HBLを発行しない場合は、No を選択してください。

船積みリファレンス \_\_\_\_\_

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合  
ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合  
HBL を発行する場合は、以下のいずれかのキーワードを記事欄にご入力ください。  
< HBL / NVOCC >  
HBL を発行しない場合は、キーワードの入力は不要です。

#### 4. Economic Operators Registration and Identification (以下EORI) 番号の申告について

- 申告タイプ F12 と F13 が該当
  - 申告タイプ F10 該当の場合は、EORI 番号の申告は必須ではございませんが、Consignee 欄への入力にご協力ください。
- a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合  
申告を行うお客様の EORI 番号を画面のガイダンスに沿ってご入力ください。

船積みリファレンス \_\_\_\_\_

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

EORI - Next Filing Party \_\_\_\_\_

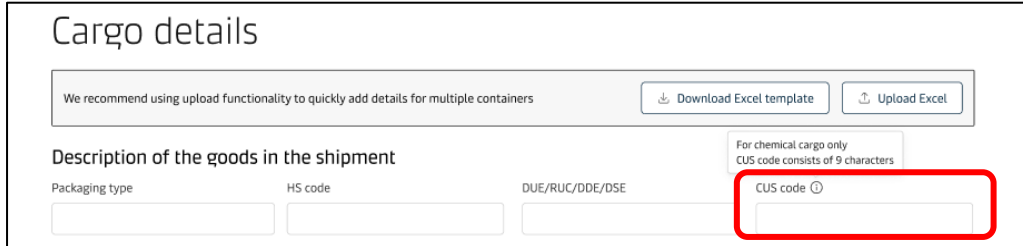
- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合  
ICS2 Entry Summary Declaration 欄に沿ってご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合  
F12 に該当する場合は、申告を行うお客様の EORI を記事欄にご入力ください。  
F13 に該当する場合は、申告を行うお客様の EORI または、Seller / Buyer の会社名、住所、郵便番号、都市名、国名、Eメールアドレス、電話番号を記事欄にご入力ください。  
例) EORI : DK123456789

#### 5. CUS コード

European Customs - Inventory of Chemical Substances (ECICS) の化学物質リストに含まれている場合は、無害化学物質及び危険物化学物質の CUS コードを提出する必要があります。

- CUS コードが複数ある場合は、代表の一つをご入力ください。
- EU ポータルサイトから ([リンク](#)) 化学品の CUS コードを検索できます。
- CUS コードに関するご不明点は European Commission へ Email でお問い合わせください。  
Email : [taxud-dds-ecics@ec.europa.eu](mailto:taxud-dds-ecics@ec.europa.eu)

- a) マースク eコマースサイト Maersk.com Self Service portal をご利用の場合  
CUSコード専用のフィールドが新たに追加予定です。  
現時点では準備中のため、< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。



- b) INTTRA Shipping Instruction をご利用の場合  
< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。
- c) NACCS ACL01 をご利用の場合  
< CUS Code > のキーワードを使用して Cargo Description 欄にご入力ください。  
BL 面上への表記を希望されない場合は、記事欄にご入力ください。

## 6. HS コード

[既報](#)の通り、弊社ではすべての仕向け地において 6 桁の HS コードのご提出を必須としております。  
まれに記載された HS コードが WCO 2022 HS コードリスト ([リンク](#)) と一致していないケースが見受けられますので、  
今一度ご確認をお願いします。

## 7. シール番号

SHIPPING インストラクション (ドックレシート) のシール欄に通常どおりご入力ください。

## 8. Shipper と Consignee の詳細

Shipper と Consignee の欄には、会社名、住所、郵便番号、都市名、国名、Eメールアドレス、電話番号を記載してください。

Consignee が To Order の場合は、First Notify Party の詳細をご提出ください。

以上

28/Oct/2024

## Import Control System 2 (ICS2) release 3 Operational Guidelines # 1

Dear Valued Customer,

We would like to share an update on the Import Control System 2 regulations as a follow up to our previous communication sent on 3<sup>rd</sup> June 2024 which can be [Read here](#)

We are pleased to inform you that Maersk has already started migrating the services from the current Import Control System 1 regulations to the new Import Control System 2 regulations. The Phase 1 deployment window is spanned from **3<sup>rd</sup> June 2024 to 4<sup>th</sup> December 2024** and we are at Maersk are ensuring that we onboard all are services calling European Customs Union region well within the deadlines.

We have conducted successful pilots under ICS2 regulations and have observed that some of the mandatory data elements are missing on the shipping instructions. We would like to share the operational guidelines which would help you to provide the mandatory information required for a successful ENS submission under ICS2 regulations.

### 1. Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of Lading)?

#### a. Shipping Instructions submitted via Maersk.com

We have already enabled this question on our website Maersk.com under Shipping Instructions journey. In case either the Shipper or Consignee is a Forwarder then you need to select the option for “Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading) as **“Yes”** as shown in below screenshot. If Shipper and Consignee both are Direct Customers (BCO) then you need to select the option as “No” **Please note - This requirement is only for destination ECU Shipments.**

In case Consignee is “TO ORDER” then you are required to consider the customer segmentation for First Notify party.

### Shipment References

Does this shipment have a House Bill of Lading (Is this Master bill of lading)?

Yes

No

S

#### b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields to provide the answer to the question - **“Does this shipment have a House Bill of Lading?”**. In the interim you are required to provide a keyword on the shipping instructions such as **“HBL”, “NVOCC”, “SCAC”, “Master”**. Basis the keyword we will mark answer to this question as “Yes” and if we do not see any keywords on the shipping instructions, we will consider that the shipment has only the direct customers and does not have any forwarders. Kindly update any of these keywords under Shipper’s Memoranda/Additional notes section.



2. EORI Number of the Next Filing Party

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

The shipments having either Shipper or Consignee as Forwarder require to provide the EORI number of the party from ECU Country who is responsible to perform subsequent partial filing post 4<sup>th</sup> December 2024 onwards. EORI-Next Filing Party reference will be made mandatory on Maersk.com from 11<sup>th</sup> November 2024. Meanwhile we can continue updating the EORI number for the Consignee/Forwarder at destination in the field shared below.

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for EORI-Next Filing party. In the interim for the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as "EORI", "EORI-Next Filing Party" along with the EORI number. This information can be entered under Shipper's Memoranda/Additional notes section.

It is brought to our attention that we are receiving rejections from EU Customs for invalid EORI numbers being shared on the shipping instructions. It is recommended that before inputting the EORI number on the shipping instructions, you can validate the EORI numbers on the EU portal with the [Link](#)

3. CUS Codes

You are required to provide the CUS Code for harmless and DG chemicals if included in ECICS. If you are shipping a chemical cargo to destination Europe shipment, then you are required to provide the CUS Code for the chemical commodity you are shipping. You can search the CUS Code for your chemical commodity on EU Portal [Link](#)

a. Shipping Instructions Submitted via Maersk.com

We will be enabling a dedicated field for updating CUS Code for the shipping instructions submitted via Maersk.com from 11<sup>th</sup> November 2024 onwards.

b. Shipping Instructions submitted via Intra / EDI

Our EDI teams are working closely with Intra and EDI partners to enable dedicated fields for CUS Code. In the interim, customers submitting the Shipping Instructions via Intra and EDI are required to provide a keyword on the shipping instructions such as "CUS Code". This can be entered under Cargo description section of the shipping instructions.

4. Six Digit HS Codes

We have already made 6-digit HS Code mandatory for all the global cargo with Maersk. We request you to continue providing the HS Codes in the dedicated field we have it for all Shipping Instructions Channels. We have observed few cases where the HS Codes provided on the shipping instructions are not aligned with WCO 2022 HS Code list. We recommend that you validate the HS Code on the Portal [Link](#) before entering it on the shipping instructions.



**5. Seal Number**

EU Customs is highly recommended to have at least one seal number for every container. We encourage all our customers to provide at least one seal number on the shipping instructions.

**6. Complete Shipper and Consignee address**

EU Commission requires the complete Shipper and Consignee/First Notify party address as part of the ENS filing. The Shipper and Consignee address should include - (Company Name, address, Postal Code, City and Country Name, Email ID or Phone Number). We request you to provide all the information for Shipper, Consignee and First Notify party to avoid the Customs rejections.

As communicated earlier, Maersk has rolled out a No Manifest No Load policy. In case of a ENS declaration missing for a container, the container will not be loaded and will be shifted to the next available vessel. We request you to provide a complete shipping instructions with all the above details included at least 48 hours prior vessel arrival at Compliance load port.

We are committed to guide our customers and we will soon be sharing the operational guidelines for our Intra and EDI Customers. Also, we will be sharing the operational guidelines for Phase 2 which includes the layered filing for House Bills and end Buyer and Seller information.

Best regards,  
Maersk