

SPOT FMC (北米航路対象) ブッキングご利用ガイド

いつもマースクのサービスをご利用いただきありがとうございます。

弊社では、お客様のニーズに合わせて様々な契約やブッキングサービスを提供しようと努めております。
2020年11月1日からサービスを開始しております SPOT FMC(北米航路対象) について、ご案内申し上げます。

はじめに

本サービスをご利用の際は、User ID とパスワードでログインが必要です。

ユーザー登録が未だの方は、別途登録ガイドをご参照の上、ユーザー登録を完了させてください。

対象ブラウザは Google Chrome, Microsoft Edge, Fire fox の最新版です。

内容

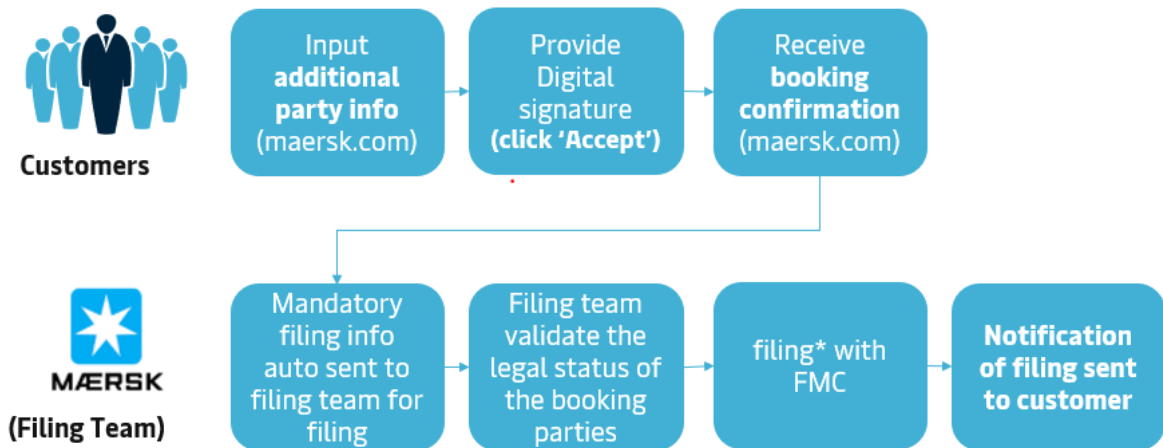
| | |
|---|---|
| 1. 連邦海事局(FMC)..... | 2 |
| 2. SPOT FMC のブッキングとファイリング手順..... | 2 |
| 3. SPOT FMC (北米航路) vs SPOT NON-FMC (北米航路以外) | 3 |
| 4. ブッキング作成..... | 3 |
| 5. LOA(Letter Of Authority=授權書)の作成・提出手順..... | 5 |
| 6. ブッキング訂正 | 6 |

1. 連邦海事局(FMC)

- FMC の全称は Federal Maritime Commission です。
- 米国発着の海上輸送は FMC の管轄となるため、当局の規則に従って契約が行われる必要があります。
- SPOT FMC ブッキングは個々のブッキングが契約として扱われるため、貨物と荷主の保護を目的として、必要な法的手順が定められています。

2. SPOT FMC のブッキングとファイリング手順

- 弊社システムより送付されるブッキングコンファメーションはコンテナ在庫・本船スペースなどが確定されます。
- ブッキングコンファメーションを送付した後、FMC への契約ファイリングを手配いたします。
- **契約ファイリング完了までは、空コンテナピックアップ含め一切のことを手配されない様お願い致します。**
- FMC ファイリングが完了次第お客様へ通知いたします。
- お客様のご申告内容が FMC への登録と合致せず、FMC からブッキング契約のファイリング承認が取れない場合、ブッキングはキャンセルとなります。



3. SPOT FMC (北米航路) vs SPOT NON-FMC (北米航路以外)

| タイプ | SPOT FMC | SPOT NON-FMC |
|---|--|---|
| 対象コンテナ※ | 20 DRY、40 DRY(8'6)、 40 HDRY(9'6) | 20 DRY、40 DRY(8'6)、 40 HDRY(9'6) |
| 対象貨物 | <ul style="list-style-type: none"> 通常貨物 (危険品、リーファー貨物(Non operating Reefer を含む)、Military、バルク貨物は対象外) | <ul style="list-style-type: none"> 通常貨物 (危険品、リーファー貨物(Non operating Reefer 含む)、Military、バルク貨物は対象外) |
| 対象サービスモード | CY-CY、一部を除いた SD | All(CFS を除く) |
| B/L コンバイン | SPOT+SPOT 可能 | SPOT+SPOT 可能 |
| 訂正 | 可能、ペナルティ発生 | 可能、ペナルティ発生 |
| キャンセル | <ul style="list-style-type: none"> 出港日(ETD)7 日前まで-Cancellation Fee 出港日(ETD)7 日以内- No Show Fee | <ul style="list-style-type: none"> 出港日(ETD)7 日前まで-Cancellation Fee 出港日(ETD)7 日以内- No Show Fee |
| 補償金 (Compensation Fee) | Yes | Yes |
| Rollable(ロールオーバー可) オプション※※ | Yes | Yes |
| LOA 提出(*) | Agent(Forwarder)をご利用の場合は必須 | No |
| EDI/ INTTRA/3rd party booking platform | No, レートチェックのみ可能 | Yes |
| 船積み保証 | Yes | Yes |
| フリータイム | Maersk Spot 専用の条件のみ適用 | Maersk Spot 専用の条件のみ適用 |

(*)Letter Of Authority: 授權書

- MAERSK SPOT に関する詳細は[こちら](#)(E-solutions and Web guide->Export-Booking->SPOT ブッキング ユーザーガイド(北米航路を除く)より確認可能です。

※SPOT ブッキング対象コンテナは DRY コンテナとなります。異なるコンテナサイズ(例: 20 DRYx1、40 DRYx1)で SPOT ブッキングのリクエストは可能ですが、その場合、追加サービス(フリータイムの延長、バリュープロテクト等)の購入ができません。追加サービスご希望のお客様は単一のコンテナサイズのみで SPOT ブッキングをお願いいたします。

※※一部の船では Spot Rollable booking (Rollable 可)のみの提供となる場合があります。

4. ブッキング作成

- ブッキングの作成方法は MAERSK SPOT NON-FMC と基本は同じですが、SPOT FMC の場合、以下追加情報が必要となりますのでご注意ください。
- Booked by customer status/Price Owner Status の誤申告の場合、FMC のファイリング承認が下りずキャンセルとなる場合がございます。
- ブッキングをご依頼いただくお客様のステータス(Booked by customer status)を選ぶとき

ブッキングをご依頼いただくお客様のステータス

次のオプションのいずれかを選択して、予約をするにあたり、お客様の立場を明示してください。

運賃契約者

お客様が貨物の所有者として法的な荷送人である、または NVOCC である場合は、このボックスを選択してください。

代理人

運賃契約者の代理としてブッキング。

- ブッキング入力者と運賃ご契約の会社が同一の場合、運賃契約者 (Price Owner) を選択してください。
- ブッキング入力者と運賃ご契約の会社が同一ではない場合、代理人 (Agent) を選択してください。
- 代理人 (Agent) をご利用の場合、LOA (Letter Of Authority) の提出が必須になります。ブッキング確認から 48 時間以内に LOA の確認が取れない場合は、ブッキングはキャンセルされます。

- 運賃契約者 (Price Owner) が荷主 (Cargo owner) か NVOCC かを選択してください。

運賃契約者のステータス

次のオプションのいずれかを選択して、ブッキングを行うにあたり、運賃契約者のステータスを明示してください。

荷主

運賃契約者は、現在または将来において、物品に対する法的権利を保有します。

NVOCC

プライスオーナーは、NVOCC (非船舶運航業者) です。

NVOCC (optional)

- 最後に、“Accept terms and conditions”を同意するにチェックを入れ、“ブッキングを送信”をクリックすると、ブッキングは送信されます。

利用規約

Maersk Spot FMC 利用規約

お客様はFMC管轄 Maersk SpotブッキングまたはFMC除外商品のブッキングを選択しました。ブッキングを継続することで、全ブッキング情報を含む、運賃契約の[利用規約](#)を受け入れるものとします。米国からの輸出または米国への輸入のMaersk Spotをブッキングする場合、貨物はFMC（米国連邦海軍委員会）の管轄となります。これは、初回のブッキング（のみ）についてお客様の承認書（LOA）が必要となることを意味します。また、この種類のブッキングに変更がある場合は、現時点では既存のブッキングをキャンセルの上、新規にブッキングをご依頼いただく必要があります。

貨物の確認

[運送規約](#)の下、船社の全権利を損なうことなく、以下を確認します：

- このブッキングに含まれる物品は国際海上危険物規程（IMDG）において危険物として分類されていません
- このブッキングに含まれる物品は海上輸送に安全であり、CTU規範に従って梱包されています。
- 船社が包装物またはコンテナを開封および/または検査し、内容物を点検する権利があるが、その義務は負わないことを理解しました。

「ブッキングを送信」をクリックすることで、お客様は[利用規約](#)がブッキングに適用されることに同意したとみなされます。

本ブッキングの全利用規約を読み、同意します

5,LOA(Letter Of Authority=授權書)の作成・提出手順

- ブッキングサービスまたはブッキングエージェントをご利用の場合、またはお客様ご自身がブッキングサービスまたはブッキングエージェントである場合、運賃契約者(=Price Owner) に代わって Spot 契約に同意するためには、LOA を毎年提出することが義務づけられます。
- 運賃契約者(=Price Owner)がブッキングサービスまたはブッキングエージェントを利用されない場合、以下の手順は必要ありません。
 - LOA テンプレートをダウンロードします: [LOA template](#)
 - 運賃契約者のレターヘッドを使用し、フォームに記入の上、文書に署名します
 - 運賃契約者またはブッキングエージェントが LOA を PDF 形式で GSCFMCLOA@maersk.com に送信します
 - 各運賃契約者・ブッキングエージェントの組み合わせ毎に、LOA が必要です
 - ブッキング確認から 48 時間以内に LOA が提出されない場合、ブッキングはキャンセルされます。LOA 未提出でのブッキングキャンセルはキャンセル費用は発生しません。
 - LOA の提出義務は年一回のみです

6 ブッキング訂正

- ブッキングを訂正される場合、ペナルティが発生する場合があります。
- ブッキングをキャンセルする際、ペナルティが発生します。
- ブッキングアmendメントを送付した後、FMC への再契約が必要な場合は再ファイリングを手配いたします。
-再契約ファイリング完了までは、空コンテナピックアップ含め一切のことを手配されない様お願い致します。
-FMC の再ファイリングが完了次第お客様へ通知いたします。
- ブッキング訂正につきまして詳細は以下の表をご参照ください。

| 訂正タイプ | ペナルティ | Process | Reprice |
|--|------------------------------------|-----------|---------|
| 出港日(ETD)7 日前までにブッキングをキャンセル | **Cancellation fee | Cancel | No |
| 出港日(ETD)7 日以内にブッキングをキャンセル | **No Show fee | Cancel | No |
| 本船変更 | Amendment fee | Amendment | Yes |
| 向け地変更(コンテナ搬入前) | Amendment fee | Amendment | Yes |
| 向け地変更(コンテナ搬入後)* | Amendment fee | Amendment | Yes |
| コンテナサイズを 20 から 40 へ変更 | **Cancellation fee/ No show fee | Amendment | Yes |
| コンテナタイプを 40DRY(8'6)から 40HDRY(9'6)へ変更 | **Cancellation fee/ No show fee | Amendment | Yes |
| コンテナサイズを 40 から 20 へ変更 | **Cancellation fee/ No show fee | Amendment | Yes |
| コンテナ本数追加(サイズ・タイプ同一で変更後の total の TEU が増加する場合) | N/A | Amendment | Yes |
| コンテナ本数減少(サイズ・タイプ同一の場合のみ) | *Cancellation fee/No show fee | Amendment | No |
| Parties 変更 | N/A | Amendment | No |
| 品名(Commodity)変更 | N/A | Amendment | No |
| Value Added Service 追加 | N/A | Amendment | No |
| 空コンテナピックアップ日付変更 | N/A | Amendment | No |

*訂正リクエストのタイミングによっては COD(Change of destination)のプロセスになる場合があります。

**Cancellation fee/No show fee

Cancellation fee <--ブッキングリクエストから出港日(ETD)7 日前までの間にリクエストされた場合に適用

No show fee <--ブッキングリクエストから出港日(ETD)7 日以内にリクエストされた場合に適用

■ よくあるお問い合わせ

Q1: EDI/INTTRA から間違えて SPOT FMC にブッキングをした場合はどうなりますか？

- ブッキングは自動的にキャンセルされます。

Q2: ブッキング確定から 48 時間以内に LOA を提出できず、キャンセルする場合、ペナルティは発生しますか？

- LOA を提出できずブッキングをキャンセルされた場合は、ペナルティは発生しません。